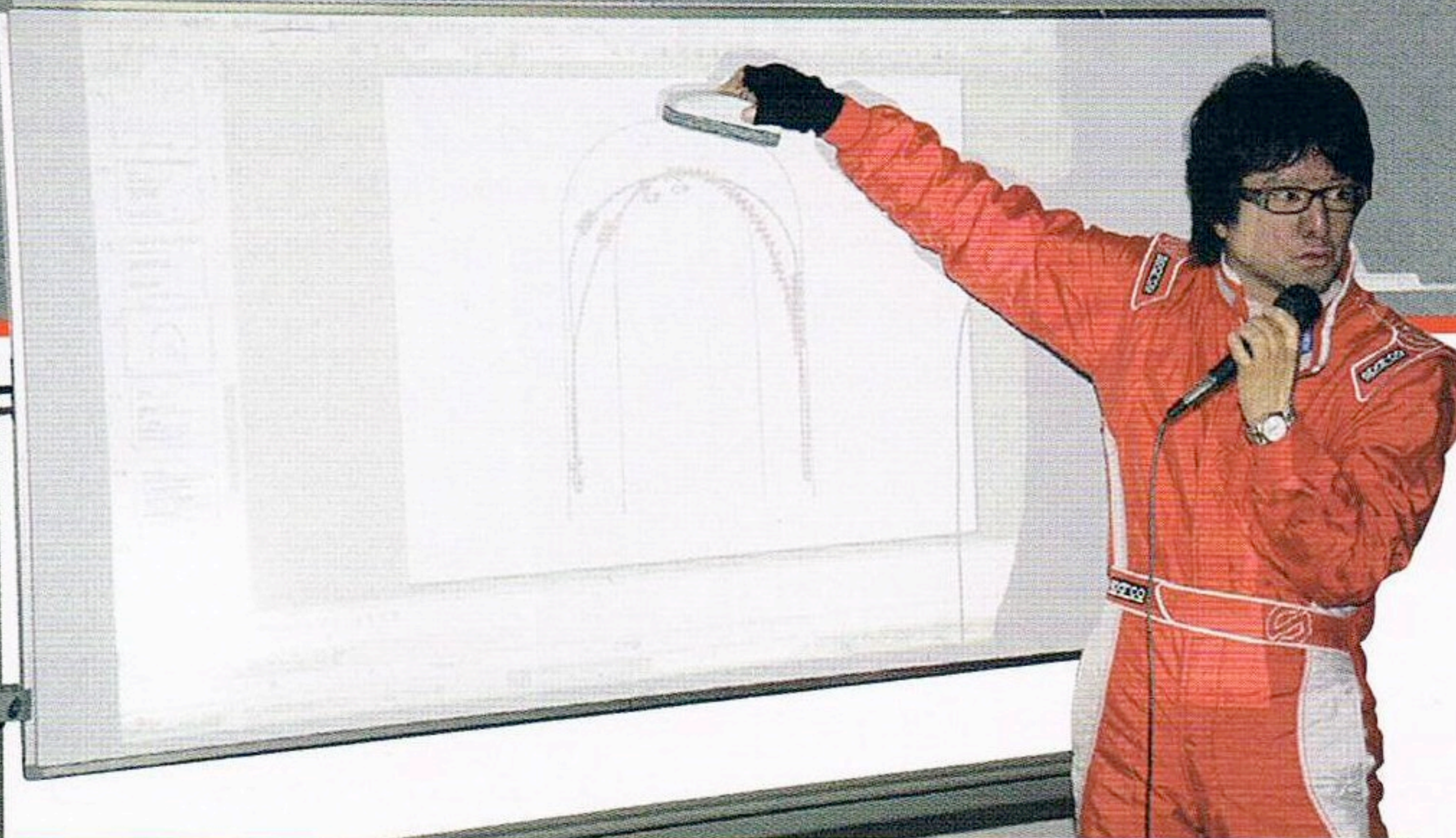




今回のドライビングレッスンは、ルノー・ジャポンのサポートがあったので、先導車にはメガヌが使用された。受講生のクルマもルノー比率が高かった。



サーキットで学ぶセーフティ

太田哲也が伝授する理論派ドライビング術

Tetsuya Ota ENJOY&SAFETY DRIVING LESSON
with Renault Supported by 出光

今年2回目の開催となる太田哲也のエンジョイ&セーフティ・ドライビング・レッスン。初級者はもちろん、上級者でも安全に楽しく走れるプログラムは、毎回好評を博している。サーキットでセーフティドライブを学びながら、ゆくゆくはモータースポーツへ参加する登竜門としても位置付けられている。

文・撮影：日岐まほろ
協賛/協力：出光興産、ルノー・ジャポン、ブリヂストン、CABANA(トップセレクション)、BOSCH、三菱ふそう他



今回のスクールではルノー・ジャポンが強力サポート。教習車としてFF最速として名高いメガヌRS、そして新しいスポーツティレンジとして登場したメガヌGTラインが用意された。また受講者も多くのルノーカスタマーが駆けつけていたぞ！



太田哲也校長に加え、特別講師として現在レーシングドライバーとして活躍する青木拓磨選手、そして本誌でもおなじみのモータージャーナリスト、斉藤慎輔さんが登壇。青木選手は2輪と4輪による自身のレース経験を紹介するとともに、クルマの進化によって走らせ方の基本にも変化が起きてきていることなどを解説。一方の慎輔さんは、ドライビングにおけるタイヤマネージメントの重要性とその手法を、実に分かりやすく解説してくれた。

『クルマが日本を元気にする』をキヤッチフレーズに、精力的な活動を展開している太田哲也さん。中でも太田さんが校長を務めるドライビングスクール『エンジョイ&セーフティ・ドライビング・レッスン』は、太田さんの長年のモータースポーツ活動に基づくドライビング術を会得できる機会とあって、毎回定員超えの受講者が出るほどの人気スクールとなっている。4月22日、袖ヶ浦サーキットを舞台に本年2度目となるレッスンが開催された。

同スクールは、太田哲也さん他、経験豊富なプロドライバー講師陣による濃密な座学講義と、サーキットにおける走行実技(講師先導走行/フリー走行/講師同乗試乗)とを組み合わせたメニューを特徴としている。『慣れる前に習え』をモットーとする理論派の太田さんによる座学講義をベースとしたレッスンメニューに

より、サーキット上級者はもちろん、運転初心者や女性ドライバーでも安心して学ぶことができる内容となっている。

加えて自動車メーカーとのコラボレートによる、人気の最新ラインナップの展示や試乗イベントも目玉のひとつ。今回サポートを行ってくれたのは、ルノー・ジャポン。会場には教習車としてメガヌRSや同GTラインが用意されたほか、各種試乗車も用意。参加者の皆さんにダイレクトにクルマの楽しさを伝えていた。

当日は実に50名に及ぶ受講者が参加。丸一日かけてのレッスンを体験した受講者は、皆充実の表情を浮かべていた。次のエンジョイ&セーフティ・ドライビング・レッスンは6月23日、筑波サーキットコース1000を舞台に開催予定。太田哲也流のドライビング術を会得したい方は、ぜひお早めのチェックを！



同乗走行でプロの技を 間近で学ぶプログラム

3名の講師陣による体験同乗
試乗の機会が受講者全員に用
意される。カルガモ方式の先
導走行で走行ラインを習得し
た後に同乗試乗を体験できる
ため、ドライビングのスキル
アップにも実に効果的だ。



パドック脇に設営された試乗コー
スには、ウインド・ゴルディーニ、
トゥインゴ・ゴルディーニRS、カ
ンゲー・イマージュの3台が試乗
車として用意された。

受講者は皆充実の表情を浮かべていた



当日は生憎の小雨まじりの天候となったが、エンジョ
イ&セーフティ・ドライビング・レッスンは50名
に及ぶ受講者の参加により大変な盛況となった。



好評のタイムアタックイベ
ント「スーパータイムア
タックGP(スパタイGP)」
も開催。上位入賞者には豪
華な景品が贈られたほか、
参加者全員にもプレゼント
が用意された。また今回ス
クールより新たに、事務局
による審査員特別賞「MVP
POTENZA賞」も導入。受
賞者の鈴木さんには新製品
のPOTENZA RE11Aが
授与された。



今回も様々なクルマが参加した!



Tさん

「走行会にはよく参加する
のですが、サーキットの走
り方の初歩の部分からしっ
かり教えてくれるのが印象
的です。すごく真面目です
よね。先導走行時に子供の
同乗ができるのもいいと思
います」とTさん。愛車は
サーキット仕様仕立てら
れたルノー21ターボ。



中澤 隆彦さん

「サーキット遊びをとこと
ん本気でやっているところ
が、このスクールの良さだ
と思います。大人が本気
で、なおかつ安全に楽しめ
る場所ですね」と中澤さん。
愛車はフィアット500 ツイ
ンエア。なんとフロントに
320mmのブレーキローター
付!



横張 利通さん

「モータースポーツは好き
で観戦にだけかけたりもする
のですが、サーキット走行
は初めてです。講習を受け
ることで初めてわかったこ
とがたくさんありました。
機会があればまた走りたい
と思います」と横張さん。
愛車は現行型のミニ・クー
パーS。



鈴木 浩二さん

「サーキット走行は初めて
だったので、とにかく講習
で習った通りミラーで左
右・後方を確認することを
常に心がけ走りました。同
乗走行体験では荷重の掛け
方、タイヤの使い方などを
教わることができました」と
鈴木さん。愛車はトゥイ
ンゴ・ゴルディーニRS。

